



KESKKONNAAMET

Kristjan Reimets  
Transpordiamet  
info@transpordiamet.ee

Teie 12.12.2024 nr 8-1/21-024/21253-1

Meie 23.12.2024 nr 6-2/24/25277-2

### **Seisukoht Harakapesa viadukti rajamise ehitusloa kohta**

Esitasite Keskkonnaametile ehitusseadustik § 42 lg 7 alusel kooskõlastamiseks või arvamuse avaldamiseks riigiteed nr 15 Tallinn-Rapla-Türi km 27,37 ületava Harakapesa viadukti rajamiseks ehitusloa eelnõu<sup>1</sup>.

Projekti eesmärk on riigiteed nr 15 Tallinn-Rapla-Türi km 27,37 ületava Harakapesa viadukti ehitus. Tee ehitusloa menetluse esemeks olev Harakapesa viadukt paikneb riigi kinnisasjadel (katastritunnus 31701:001:2214; 31701:002:0075; 31701:002:1520; 31701:001:2249; 31701:002:0210; 31701:002:0058; 31701:001:0972; 31701:002:1540 ) Rapla maakonnas Kohila vallas Urge külas.

Projekti asendiplaani jooniste ja seletuskirjaga oli võimalik tutvuda lingilt: <https://pilv.transpordiamet.ee/s/xZ0K36vJOZM9DUA>

Projektala ei asu kaitsealal, hoiualal, püsielupaigas ega kaitstava looduse üksikobjekti kaitsevööndis. Seega Keskkonnaameti kui kaitseala valitseja kooskõlastust vaja ei ole.

Juhime tähelepanu järgnevatele asjaoludele, millega palume projektide elluviimisel arvestada:

1. KMH eelhindangu ptk-s 3.5 on toodud: *Seega on tegevuse mõju sealsele kahepaiksete populatsioonile oluline, kuid see ei ole otseselt ja ainult seotud Harakapesa tee viadukti rajamisega, vaid kogu RB põhitrassi ehitusega kumulatiivselt.* Kuna riste lähedusse jääb ka Kohila ökodukt, on plaanitud ökodukti maastikuprojektiga luua allesjäänud kahepaiksete populatsiooni toetamiseks veekogud. Keskkonnaameti hinnangul tuleks kõnealune asjaolu välja tuua ka eelhindangu ptk-s 5, selgitades et kumulatiivselt mõjutatavatele kahepaiksetele on uute elupaikade loomisega mõeldud/arvestatud ka Harakapesa viadukti rajamise raames (Kohila ökodukti maastikuprojekti raames).
2. Ehitusloas ja eelhindangus on märgitud, et truppide paigaldamiseks taotleda veeluba või veekeskkonnariskiga tegevuse registreering. Eelhindangus on toodud, et ehitustegevuse

<sup>1</sup> Tee ehitusloa eelnõu; Korralduse eelnõu „Tee ehitusloa andmine riigiteed nr 15 Tallinn-Rapla-Türi km 27,37 ületava Harakapesa viadukti rajamiseks ja keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise“; RIIGITEE 15 TALLINN-RAPLA-TÜRI TEE KM 27,37 HARAKAPESA VIADUKTI (BR1227) RAJAMINE.

Keskkonnamõju eelhindang (Transpordiamet, 2024).

Roheline 64 / 80010 Pärnu linn/ Tel 662 5999 / e-post: info@keskkonnaamet.ee / www.keskkonnaamet.ee / Registrikood 70008658

käigus maaparandussüsteemid rekonstrueeritakse – olemasolevad kraavid puhastatakse või kaevatakse ümber.

Juhime tähelepanu, et veeseaduse (VeeS) § 188 lg 1 p 4 ja § 196 lg 2<sup>1</sup> alusel ei ole maaparandussüsteemi ehituseks (rekonstrueerimine on ka ehitus) ja maaparandushoiutöödeks veeluba ega veekeskkonnariskiga tegevuse registreeringut vaja. Maaparandushoiutöödeks loetakse maaeluministri 19.12.2018 määruse nr 75 „Maaparandushoiutööde nõuded“ §-s 2 toodud tegevusi. Lisaks ei ole keskkonnaluba vajalik maaparanduslikel eesmärkidel rajatavate kraavide ehitamiseks.

3. Tööde piirkonna lähedusse jäävad avatud MPS eesvoolukraavid Salu1 (MPS kood 4109610031170).

Märgime, et MPS avatud eesvoolud liigituvad maaparandusseaduse (MaaParS) § 4 lg 4 p 1 alusel vooluveekogudeks. Veekogust sõidukite läbimine mõjutab nende seisundit negatiivselt (kahjustub pinnas veekogu kallastel, tekib erosioonioht, suureneb heljumikanne veekogusse, kahjustub veekogu põhi). Sellest tulenevalt lubab Keskkonnaamet mootorsõidukitega liigelda väljaspool veekaitsevööndit. Kui mootorsõidukiga on tööde tegemisel vajalik liigelda veekaitsevööndis, on oluline teostada töid külmunud või kõva pinnasega ajal (madalveeperiood) vähendamaks riski erosiooni ja hajuheite tekkimiseks. Kui tööde tegemiseks on vajalik ületada veekogu, siis tuleb kasutada olemasolevaid ülesõite. Kui pole võimalik kasutada olemasolevaid ülesõite võib veekogu ületamiseks rajada ajutise ülepääsu tagades veevoolu veekogus (kasutada truupe, palke vms), et vältida õnnetuste- ja avariiohtu ja tekkida võivat kütuste leket veekogusse. Juhul, kui ajutise ülepääsu rajamiseks on vajalik veekogusse tahkeid aineid paigutada, siis tuleb alates mahust 5 m<sup>3</sup> taotlelda registreering (VeeS § 196 lg 2 p 5).

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Helen Manguse  
juhataja  
keskkonnakorralduse büroo

Toomas Kalda 510 7975 (keskkonnakorraldus)  
toomas.kalda@keskkonnaamet.ee

Christina Vohla 5690 8272 (vesi)  
christina.vohla@keskkonnaamet.ee

Olavi Randver 525 4935 (looduskasutus)  
olavi.randver@keskkonnaamet.ee

Monika Laurits-Arro 5302 0849 (loodushoiu tööd)  
monika.laurits-arro@keskkonnaamet.ee